



La COURant

Lente 2011

Voorwoord

Het bestuur van de VvE La Cour III, IV, V verzorgt de uitgave van deze krant voor **alle** bewoners van complex La Cour.

De foto hierboven is genomen op 15 mei 2011, de dag van de feestelijke opening van de Randweg.

Dankzij deze weg is de ontsluiting van het Paleiskwartier stukken verbeterd.

Sinds kort is er ook weer een aansluiting van de Onderwijsboulevard met de Vlijmenseweg.

Deze kruising moet echter nog gereconstrueerd worden. Men hoopt hiermee na de bouwvakvakantie te kunnen beginnen.

Die werkzaamheden zullen naar verwachting eind oktober afgerond zijn.

Mocht u willen reageren op de inhoud van dit krantje, of heeft u een bijdrage voor een volgende editie dan kunt u terecht op onderstaand adres.

Leo Mennen (secretaris VvE III, IV, V), Leegwaterlaan 35 , vve345.mennen@gmail.com.

Van de bestuurstafel

- De Algemene Ledenvergadering Vergadering zal gehouden worden op donderdag 16 juni 2011 in de Helftheuvel.

Een belangrijk item op deze vergadering zal het Meerjaren Onderhouds Plan zijn.

Wij hopen weer op een goede opkomst.

- Op 1 januari 2011 bestond Buro van der Lugt 25 jaar.

Het bestuur heeft Ivo op een passende wijze hiermee gefeliciteerd.

- Er zijn bewoners die zich nog herinneren dat er bij de oplevering van ons complex een vlag aan onze gevel prijkte.

De vlag was een cadeau van de bouwer en de projectontwikkelaar en was bedoeld als een belangrijk accent aan (of op) ons complex.

Deze vlag gaf echter, zo vertelt de overlevering, veel overlast in de vorm van gepiep en gekraak en is daarom al jaren geleden gedemonteerd. Wat overbleef was een lege vlaggenstoel.

Deze lege vlaggenstoel en de vragen van een aantal leden hebben ons geprikkeld om na te gaan of het mogelijk was om de vlag (op kosten van de aannemer) weer terug te krijgen.

Inmiddels zijn we talloze e-mails en een aantal besprekingen verder en de situatie is als volgt:

- De vlag en de vlaggenmast zijn spoorloos verdwenen;

- Een vervanging van door een andere, maar identieke vlag lijkt ons niet raadzaam, omdat niemand kan garanderen dat er geen geluidsoverlast zal ontstaan

- De architect is door de aannemer gevraagd om een alternatief te bedenken en wij verwachten binnenkort een reactie.

Wordt vervolgt.

Arjan van Lit (voorzitter VVE La Cour III, IV en V)



073-6233111 www.dominos.nl



Stationsmaquette

In het station is al een aantal maanden een maquette van het station te zien, zoals dat er stond in de jaren 1896-1944. Deze foto kan maar een gedeelte laten zien.



Het bijschrift van de maquette:

"Gebouwen uit het oude Den Bosch komen weer even tot leven in de handen van Jules Vismale, karton-kunstenaar. Jules is autist met een bijzonder talent. In het dagelijks leven vouwt hij kartonnen doosjes als verpakkingsmateriaal voor mobieltjes en andere producten, maar zijn grote passie is het maken van maquettes. Ooit droomde hij van een echte expositie, waarmee hij zijn werk aan iedereen kan laten zien. Typisch Den Bosch heeft hem geholpen deze droom te realiseren.

Meer weten over dit station en over Jules? Bezoek dan de website voor zijn verhaal in geschreven woord of bewegend beeld. Laat je verrassen!"

www.typischdenbosch.com/projecten/typisch-jules

Benieuwd naar de activiteiten van Typisch den Bosch, kijk dan op de website van de gemeente bij kunst en cultuur.

Stationsgebouwen in 's-Hertogenbosch



Op 1 november 1868 was 's-Hertogenbosch voor het eerst met een trein bereikbaar.

De stad lag aan de lijn Utrecht - Eindhoven (Staatslijn H) **Het eerste station** werd gebouwd in het open gebied buiten de stadswallen. Omdat de stad een vesting was mocht er geen stenen station gebouwd worden. Ten tijde van een belegering moesten namelijk de gebouwen, die in het schootsveld stonden snel afgebroken kunnen worden. Dit station van architect K.H. van Brederode stond een paar honderd meter noordelijker dan het huidige station. De ingang was ter hoogte van de Boschveldweg, tegenover het kantoor van het Brabants Dagblad.

In 1896 kreeg het na de bouw van een nieuw station de bestemming tramstation en werd in 1916 gesloopt.

In 1874 wordt de Vestingwet aangenomen, die bepaalt dat de vesting "'s-Hertogenbosch opgeheven wordt.

Nu kan de stad zich ook uitbreiden buiten de muren. Toch kan men dit niet ongehinderd doen, omdat men jaarlijks tijdens de winter met overstromingen te maken heeft. De stadsmuren hebben dan de functie om in plaats van de vijand het water te keren.

De poorten en voorwerken hebben geen nut meer en worden gesloopt. Omstreeks 1890 heeft men dit karwei geklaard. Thans heeft men plannen om de Vughtpoort (die onder het Wilhelminaplein / Heetmanplein) ligt te reconstrueren.

Het tweede station 1896-1944

(Onderstaande tekst is overgenomen van de informatie bij de maquette die in de hal van de kaartverkoop staat.)

Op 18 juli 1896 werd in 's-Hertogenbosch het prachtige neorenaissance station van Eduard Cuypers (de neef van Abraham Cuypers, de architect van het station van Amsterdam) na een bouwperiode van drie jaar feestelijk geopend.

De Staatsspoorwegen leverden aan het eind van de 19^e eeuw in steden als Groningen, Vlissingen, Nijmegen soortgelijke neorenaissance stations op.

Cuypers' station werd in dezelfde tijd voltooid als uitbreidingswijk 't Zand en de desbetreffende gevelhuizen kregen een soortgelijke bouwstijl als het station

Men beschouwde het station van Cuypers als "een poort naar de wereld" of als een "sieraad voor de poort van het Zuiden".

Het langgerekte en imposante gebouw was ongeveer 140 meter lang en gebouwd van rode baksteen.

Het hoofdgebouw was geflankeerd met twee hoektorens van 30 meter hoog, twee lagere zijvleugels en twee hoekpaviljoens aan de uiteinden.

Het exterieur van het station was zeer rijk gedecoreerd met gevels en plinten van hardsteen, banden, raamomlijstingen en lichtgekleurde zandsteen.

De daken waren met blauwe, paarse en groene leien bedekt en boven de centrale ingang stond een klok die de Greenwichtijd aangaf en altijd 20 minuten achterliep.

De klok werd omringd door twee stenen engelen die de klok vasthielden en aan weerszijden werd de klok geflankeerd door twee stenen leeuwen die ieder hun kop afgewend hielden en ieder een wapen in hun klauwen vasthielden, dat van Noord-Brabant en het Nederlandse Rijk.

In de gevels waren heraldische wapens van zandsteen aangebracht met aan de voorzijde de wapens van de Europese landen en aan de zijgevels de wapens van de 11 provincies en de hoofdsteden.

Over het hele gebouw waren er wapens, sluitstenen en monsterachtige dierfiguren (waaronder waterspuwers) aangebracht en boven de ingang van het linker eindgebouw stonden aan weerszijden twee stenen apen waarvan het doel onduidelijk was.

De hal van het grote hoofdgebouw was enorm met halfronde vensters, groene glas-in-lood ramen en een gewelf dat door roodmarmeren kolommen werd gedragen en een vloer van graniet. Een marmeren borstwering bezat het plaatskaartenbureau dat was vervaardigd uit teakhout.

In de rechtereuleug van het station waren de dienstvertrekken, telegraafbureau, bestelgoederen, posterijen en ruimten voor het stationspersoneel ondergebracht. In het vergelegde hoekpaviljoen van de rechtereuleug werd door middel van de daar aanwezige stoommachines en -ketels elektriciteit opgewekt, al kon het station zowel met elektriciteit als met gas worden verwarmd.

De woningen van de machinist, stationschef en onderstationschef en de restauratiehouder waren te vinden op de bovenverdiepingen en op het dak van het eindgebouw stond een schoorsteen van bijna 30 meter hoog.

In de linkereuleug van het station waren de wachtkamers 1^e/2^e klas gevestigd en de restauratie waarin zich een enorme spiegel bevond en wandschilderingen van Sluyterman die kikkers, kreeften, ooievaars en paddestoelen die weergaven dat 's-Hertogenbosch in een moerasgebied lag.

Het bezat luxueuze meubels en een eikenhouten parketvloer. In het linker eindgebouw bevond zich de wachtkamer 3^e klas dat verstoken was van wandschilderingen en het meubilair, en de vloeren waren van eenvoudige planken gemaakt.

Voor de treinreizigers 3^e klas was het vertrek alleen buitenom te bereiken en ook veroordeelde misdadigers die met een dievenwagen naar de gevangenis werden vervoerd gingen door deze ruimte heen.

Achter het station werden twee perronoverkappingen van G.W. van Heulekom, ieder 450 meter lang, vervaardigd uit gietijzer, gevestigd met geklonken aansluitingen en werden groen en geel geschilderd. Ze werden in dezelfde periode als het station gebouwd (1894-1996), bestaan nog steeds en zijn de langste perronoverkappingen van Nederland.

Wordt vervolgd

ONDERHOUD 2.0

Goed onderhoud aan ons gebouw; als eigenaren zijn we er allemaal bij gebaat. Niet alleen wat betreft de waardeontwikkeling van de appartementen en commerciële ruimten, maar ook het woongenot is afhankelijk van deugdelijk onderhoud. Een kozijn dat niet meer mooi in de lak zit kan best vervelend zijn. Een onveilige lift daarentegen is van een compleet andere orde. Niet voor niets dat het plegen van goed en deugdelijk onderhoud tot de belangrijkste kerntaken van onze Vereniging van Eigenaars (VvE) behoort. Vraagt u zich af hoe deze belangrijke taak door onze VvE wordt geborgd? In dit artikel alvast een voorschot op het antwoord. Vervolgens komt dit onderwerp in onze Algemene Leden Vergadering (ALV) van 15 juni ruimschoots aan de orde. Dit in navolging van de ALV van afgelopen december.

Inmiddels is ons gebouw de leeftijd van 15 jaar gepasseerd. De verstreken jaren geven een goed beeld van de basiskwaliteit van het gebouw en hoe het gebouw zich in de tijd gedraagt. Vanuit deze opgedane kennis is dit dan ook een prima moment om de wijze waarop goed en deugdelijk onderhoud wordt geborgd opnieuw tegen het licht te houden. Met een geveulge term (met een knipog): **ONDERHOUD 2.0**.

Hoe pakken we dit aan? Met een driestappenplan:

- A) **Bouwkundige opname**
- B) **MeerJarenOnderhoudsPlan (MJOP)**
- C) **Actualiseren en bijsturen**

Bouwkundige opname

Met een bouwkundige opname wordt de huidige technische staat van het gebouw in kaart gebracht. Dit geeft een goed beeld van het te verwachten onderhoud in de aankomende jaren. Bovendien kan vanuit de materialisatie van het gebouw, en hoe de bouwdeelen zich in de tijd gedragen een inschatting van het onderhoud worden gemaakt voor de langere termijn.

MJOP

In de tweede stap worden de resultaten van de bouwkundige opname verwerkt tot een (nieuw) MJOP. Daarin wordt in kaart gebracht wanneer welk onderhoud op welk moment uitgevoerd moet worden en welke kosten dat met zich meebrengt. Door dit over een lange reeks van jaren uiteen te zetten, krijgt de VvE inzicht in hoeveel geld ze voor onderhoud moet reserveren. Op die manier wordt geborgd dat de kosten voor het noodzakelijke onderhoud daadwerkelijk betaald kunnen worden, ook voor de langere termijn.

Actualiseren en bijsturen

Het actualiseren en bijsturen van het MJOP is een zichzelf herhalend proces. In de laatste stap wordt het MJOP jaarlijks bijgesteld aan de hand van werkelijk gemaakte kosten. Vervolgens wordt om de vijf jaar de bouwkundige opname herhaald aan de hand waarvan het MJOP wordt bijgesteld. Daarmee wordt het verloop van het gebouw in de tijd goed gemonitord, zodat goed grip wordt gehouden op het uit te voeren onderhoud en de kosten daarvan. Ook biedt een actueel MJOP goed houvast bij het plannen van noodzakelijk onderhoud. Verder kunnen investeringsvoorstellen in het licht van het MJOP worden beoordeeld. Zou kan het slim zijn om bij het vervangen van de dakbedekking extra te investeren in een betere dakbedekking, zodat deze investering op termijn wordt terugverdiend. Die extra investering moet uiteraard wel kunnen worden betaald. Ook daarop geeft het MJOP antwoord.

Wilt u graag meer weten? Noteer dan alvast de ALV van 16 juni in uw agenda.

Jurgen Arts (penningmeester)

Waar gaat uw VvE-bijdrage aan op?

Circa 60% van uw maandelijkse VvE bijdrage, houdt direct verband met het onderhoud van het gebouw. Daaruit worden jaarlijkse kosten betaald, zoals het onderhoudscontract voor de vier liften in ons gebouw en het zogenaamde klachtenonderhoud (dagelijks onderhoud). Daarnaast wordt een groot deel van deze 60% gereserveerd voor het op termijn kunnen uitvoeren van groot onderhoud. Denk daarbij aan het uitvoeren van schilderwerk of aan het vervangen van de dakbedekking.



073-6233007 www.dekrakelinghebufkes.nl



073-6240224 www.hoepelmankappers.nl

Klein nieuws.



De spoorwegovergang bij de Isabellalaan komt te vervallen. Voor voetgangers en fietsers wordt er een bijzonder steile brug gebouwd. Niet erg handig voor grootouders en kleinkinderen die richting de Isabellakazerne en de Gement willen fietsen. Jammer.



Na anderhalf jaar duisternis en na vele malen door diverse personen aan de bel trekken is de verlichting van de stationsklok eindelijk gerepareerd.

De bewoners die uitkijken op de Passerelle weten nu ook 's avonds met één oogopslag hoe laat het is.

VanLit Management Consultants

La COURant verschijnt mede dank zij de bijdrage van een aantal sponsors in de productiekosten.

Als tegenprestatie krijgen die de ruimte om een advertentie te plaatsen en elke sponsor krijgt de gelegenheid om in een artikel wat meer over zijn bedrijf te vertellen.

Onze voorzitter is al vanaf het begin de hoofdsponsor, maar heeft tot op heden alle pogingen om hem tot een artikel te bewegen handig ontweken: te druk, geen tekst, alleen een Engelse tekst, kijk maar op mijn website etc.

Nu is het echt zo dat op de website www.vanlitmc.nl veel informatie staat, maar die is vooral gericht op huidige en toekomstige klanten.

Toen we van hem hoorden dat hij al 22 jaar actief is als organisatieadviseur hebben we hem de vraag gesteld, waar hij de energie vandaan haalt om nog steeds vol enthousiasme over zijn vak te praten. Dat laatste was ons al vaak opgevallen.

Als je Arjan weet te prikkelen om over zijn vak te praten, dan hoor je iemand die er elke dag nog steeds lol in heeft.

Zijn antwoord was dat hij gefascineerd is door het feit dat ieder mens een verhaal heeft en als je de juiste vragen weet te stellen, dan blijkt meestal dat het een boeiend verhaal is.

“Ongeacht of je nu de postbode bent of de hoogste baas van een internationaal bedrijf. De kunst is om via die verhalen te achterhalen waar iemand warm voor loopt en waar hij / zij de energie van krijgt.

Het achterhalen van die verhalen verveelt nooit, maar op basis daarvan zou je een boek kunnen schrijven of een TV serie kunnen maken.

Een belangrijk deel van mijn werk bestaat uit het helder krijgen van deze verhalen en te zoeken naar wat mensen met elkaar kan verbinden (de gezamenlijke ambitie). Als je dat helder hebt dan is er een mooi begin voor verdere ontwikkeling en concrete resultaten. Dat laatste is belangrijk omdat het anders een vrijblijvende exercitie blijft.

*Daarom is mijn motto: **Gedeelde ambities vormen de basis voor duurzaam succes.***

Mijn klanten zijn heel divers en variëren van gemeenten tot grote internationale bedrijven.”

Mocht u onze voorzitter weer eens wat afwezig met een stapeltje papier onder zijn arm tegenkomen, dan weet u dat hij waarschijnlijk net een mooi verhaal heeft gehoord.

SOTO

JAPANS SUSHI & GRILL

Leonardo da Vinciplein 6-8, 5223 DR 's-Hertogenbosch
T 073 - 623 00 30
I www.restaurantsoto.nl

OPENINGSTIJDEN

Maandag t/m vrijdag van 11:30 - 22:00
Zaterdag & zondag van 16:00 - 22:00



073-6240182 www.lokaalonderweg.nl

Huisvuil- en papiercontainers

Beste mensen,

Heeft u dat nou ook als u langs de containers loopt?

Wat een troep af en toe! En wat doen die kasten en tapijten in de containers?

Bij de containers voor huisvuil en papier is het nog zeer regelmatig een grote puinhoop.

De huismeester is dagelijks bezig de ruimte rond de containers op te ruimen.

Nog maar weer eens de regels op een rij.

- De **stalen containers** zijn voor het **HUIS**vuil terwijl de **kunststof containers** voor **papier en karton** zijn.

Let u alstublieft op het volgende:

Wanneer de containers overvol zijn, en er bij wijze van spreken een kop op de containers staat, zullen de mensen van de gemeente de zakken met huisvuil die boven de rand uitsteken niet meenemen.

Waarom? Daar is een logische reden voor. Als de container te vol is, is hij ook te zwaar om verreden te worden. Er zijn ARBO regels die dat regelen. Bovendien kan de container dan niet kantelen wanneer hij aan de wagen gehangen wordt en ten slotte als dat al lukt kan de "happer" van de wagen het vuil niet weggeschoven krijgen. De huisvuilzakken die ver boven de rand uitkomen worden van de container geschoven en worden niet opgeruimd. Dat doet onze huismeester dan weer.

De stalen containers zijn voor HUISvuil, niet voor grofvuil.

Grofvuil kan naar de nieuwe milieustraat van de gemeente aan de Treurenburg .

Dus ook bij verhuizing hoort een aantal zaken niet in de container: tapijt, laminaat, stoelen, tafels, kasten, bedden, matrassen en al dat soort zaken.

In de **papiercontainers** hoort alleen maar papier en karton te liggen.

Plastic hoort daar niet thuis en dozen horen plat te zijn gemaakt.

Ook wijndozen vol met kranten vormen een obstakel voor een goede vulling van de containers.

Dus alle dozen **LEEG EN PLAT** maken.

Wij wijzen u er op dat, via de camerabewaking, degenen die zich niet aan de regels houden zullen worden aangesproken. Eventueel zullen zij een rekening krijgen voor het extra werk dat zij door hun handelwijze veroorzaken.

Ons voorstel is de **achterste** container te gebruiken voor **PLATGEMAAKTE** dozen.

De containers die wat meer in de garage staan kunnen dan voor kranten en papier worden gebruikt.

Als iedereen 15 seconden meer tijd neemt om het afval goed te scheiden en op de juiste manier in de containers te doen scheelt dat heel veel werk voor de huismeester die nu elke dag minstens een uur kwijt is om de ruimte rond de containers toonbaar en opgeruimd te houden.

Vanuit de vereniging is aan de gemeente gevraagd om een extra container te plaatsen, zodat er in de nabije toekomst meer ruimte zal zijn om uw huisvuil kwijt te kunnen.

Tot die tijd verzoeken wij u om uw huisvuil een dagje later naar de containers te brengen als u ziet dat deze vol zijn.

Alvast hartelijk dank voor de medewerking.

Wim Bossink en Ivo van der Lugt

De poort

Beste mensen,

Ik kom nog een keer terug op het gebruik van de poort van de parkeergarage.
Met de regelmaat van de klok rijden mensen "vanaf de straat achter elkaar door de poort.
Dat is niet de bedoeling.

De poort wordt bestuurd door elektronica. Deze elektronica wordt gestuurd door middel van sleutels, elektromagnetische lussen, infrarood ogen, in een combinatie van die drie.

Als de poort wordt geopend door een sleutel en er wordt door de poort heen gereden, voordat de poort geheel open is, dan is dat een eerste inbreuk op de programma van het stuurmechanisme.

Als er vervolgens zonder een volgend signaal van een sleutel nog een auto volgt, raakt het programma verder verstoord.

Dat gaat een aantal keren goed maar dan komt het moment dat het programma geheel van slag is.

De poort gaat niet meer open of u nu binnen over de lussen heen rijdt, of boven de sleutel gebruikt.

Gevolg is dat er iemand moet komen om het systeem te "resetten".

Mensen staan dan weer te wachten voordat ze de parkeergarage in of uit kunnen.

U kunt zich voorstellen wat voor ergernis dat oplevert.

Ook komt het dan voor dat de poort langere tijd open blijft staan, wat ook een ongewenste situatie is.

DAAROM:

Wacht tot de poort geheel geopend is voordat u in of uit rijdt .

Dat is gemakkelijk te zien omdat het stoplicht dan op groen springt.

Als er iemand voor u naar binnen rijdt, wacht dan even tot de poort weer begint te sluiten en gebruik dan de sleutel.

De poort zal weer opengaan voordat deze geheel is gesloten. U kunt dan door rijden.

Van binnen uit kunt u wel achter de voorgaande auto aanrijden.

Voor mensen met fietsen of die lopend de garage in- of uitgaan, vragen wij de looppoort te gebruiken.

Iedere keer als u door de poort loopt nadat er al iemand is doorgereden krijgt het systeem een noodsignaal en zal de poort weer openen.

Hiervoor geldt wat we boven al aangaven: dat op die manier het systeem verstoord raakt en op een gegeven moment niet meer reageert.

Ivo van der Lugt

Brasserie • Lunchroom



Jaap van Rosmalen, Peter van Amerongen
Leeghwaterlaan 61-63, 5223 DS 's-Hertogenbosch
Tel 073 621 18 03 • Fax 073 621 84 41



Leeghwaterlaan 129
5223 DS 's Hertogenbosch
073 623 5950
073 623 5951
info@ffpauze.nu
www.ffpauze.nu

Interessant - apart - vreemd - grappig - handig - nooit geweten -

Surfend over het internet over het internet kom je soms sites tegen die de moeite waard zijn om te delen met anderen.

Heeft u ook een interessante site die u wilt delen, meldt deze dan aan Leo Mennen.

<http://filmrestauratie.filmmuseum.nl/nl/site.html>

<http://www.denboschpolitiek.nl/index.php>

<http://www.solarsystemscope.com/>

http://www.youtube.com/watch_popup?v=6Cf7IL_eZ38&vq=medium

<http://www.owned.lv/15067/10-cents-a-minute/>

Hier kun je een oude film restaureren.

Veel politiek nieuws (Stadsnieuws Den Bosch)

Interactief 3D model van het zonnestelsel.

Touch and slide in de toekomst...

Humor aan de telefoon.

Administrateur / Huismeesters

- De administrateur is Ivo van der Lugt.

Hij is bereikbaar op telefoonnummer: **06-53610329**

Elke vereniging heeft een eigen mail adres om met hem contact op te nemen.

Gebouw III, IV en V : lacour345@xs4all.nl

La Cour II: lacour2@xs4all.nl

La Cour parkeerkelder: lacourpark@xs4all.nl

Hoofdsplitsing: complexlacour@xs4all.nl

- De huismeester voor de gebouwen 2,3 4 en de parkeerkelder is Wim Bossink.

Hij is bereikbaar op telefoonnummer: **06 - 19018895 of 073 - 6221827.**

- Brieven voor hem en de administrateur kunt u in de brievenbus van Leeghwaterlaan 15 deponeren.

-De huismeester voor BrabantWonen is Flor van den Eerenbeemt.

Telefonisch spreekuur tussen 8.00 en 9.00 uur.

U kunt hem dan bereiken op werkdagen (m.u.v. vrijdag) via telefoonnummer **073 - 622 28 21.**

Buiten dit spreekuur kunt u via het algemene nummer van BrabantWonen eenvoudig doorgeschakeld worden.

U kiest daarvoor **073 - 681 45 00**

Het bestuur van VvE 3,4,5



Voorzitter

Arjan van Lit
Leeghwaterlaan 23
van.lit@wxs.nl



Secretaris

Leo Mennen
Leeghwaterlaan 35
vve345.mennen@gmail.com



Penningmeester

Jurgen Arts
Leeghwaterlaan 83
info@jarts.nl

VANLIT Management Consultants

Activating Ambitions

Arjan van Lit



Leeghwaterlaan 23
5223 BA 's-Hertogenbosch

T: +31 (0)346 257840

F: +31 (0)346 257124

M: +31 (0)6 54321057

E: a.vanlit@vanlitmc.nl

www.vanlitmc.nl

Tot slot:

Onze voorzitter is tevens
hoofdsponsor van La COURant.

We bedanken hem en alle mede-
sponsors voor hun financiële
bijdrage.

Hierdoor is het mogelijk
La COURant bij alle bewoners
van La Cour te bezorgen!